

Pilote



Portrait de Mr Aina R. Gilbertson,
Pilote chez Aéromarine, Antananarivo

« Le métier de pilote est un métier extrêmement exigeant, mais il apporte une très grande satisfaction personnelle. Il demande beaucoup de passion et de sacrifices. Le début de carrière se fait en tant que copilote sur des appareils de petite capacité. L'évolution, selon les habiletés de chacun, emmène à devenir commandant de bord sur des appareils plus lourds. En plus d'être un métier extrêmement sélectif, le coût de la formation est très élevé: il faut compter 3 millions d'Ar pour la théorie et 400 000Ar par heure de vol (compter 250h de vol minimum). Les études sont plus ou moins longues selon les aptitudes et les possibilités financières du pilote cadet. Les métiers au sol offrent aussi des formations intéressantes et beaucoup plus accessibles ».

Bac + 3 à
Bac + 6

Licence de pilote

Concours

Bac

Accès

Bac C ou technique

Concours d'entrée **TRÈS SÉLECTIF**: 30 places par an
Mathématiques, Physique, Anglais et tests d'aptitudes physique

Compétences & Qualités

Etre polyvalent, bonne coordination psychomotrice, capacités à prendre des décisions, sang froid, travail en équipe

Aspects positifs

Nombreuses responsabilités, pas de monotonie dans le travail, peu de bureaucratie, travail valorisé socialement et économiquement

Contraintes

Horaires décalés, travail potentiellement dangereux, visite médicales annuelles qui peuvent entraîner la perte de la licence

Insertion professionnelle

Filière très bouchée, seuls les meilleurs réussissent. Possibilité d'évoluer de copilote à pilote sur des compagnies internationales

Formation

Matières enseignées: navigation, mécanique du vol & aérodynamiques, instrumentation de bord, réglementation aérienne, anglais aéronautique, radio- navigation, météorologie, opérations aériennes, technologie Avion & propulsion

Parfaite maîtrise du français et de l'anglais
2 examens: examen théorique (obtenir 13/ 20 minimum) + test de vol

Etablissements supérieurs habilités système LMD, MESupReS, MAJ septembre 2013

ENEAM (Ecole Nationale d'Enseignement Aéronautique et Météorologique), Antananarivo

ATC* (Aviation Training Center), Antananarivo

*Pas de demande d'habilitation déposée