

## Première année

DEPARTEMENT CHARGE DE LA FPT	<b>FICHE DESCRIPTIVE DE L'EMPLOI</b>	<b>O.N.E.F</b>
---------------------------------	--	----------------

 F D E 1 9 0 6 0 6	INTITULE DE L'EMPLOI  <b>ELECTRICIEN DU VEHICULE AUTOMOBILE</b>	SECTEUR : INDUSTRIEL <b>DOMAINE :</b> MECANIQUE AUTOMOBILE CORPS DE METIER : ELECTRICIEN DU VEHICULE AUTOMOBILE
-----------------------	---	---

### **1 - DEFINITION SYNTHETIQUE DE L'EMPLOI**

Sous le contrôle du Chef de garage ou Chef d'atelier et aidé par les ouvriers, l'électricien du véhicule automobile est chargé de la « DEPANAGE DES DIFFERENTS CIRCUITS ELECTRIQUES ET DES SYSTEMES D'ALLUMAGE CLASSIQUE DU VEHICULE AUTOMOBILE » .

Dans l'exercice de sa [fonction](#), il est appelé à :

- Diagnostiquer les pannes des équipements électriques et des systèmes d'allumage classique de l'automobile :
  - ✓ Le circuit de démarrage
  - ✓ Le démarreur
  - ✓ L'alternateur
  - ✓ Le régulateur de tension
  - ✓ Le circuit d'éclairage et de signalisation
  - ✓ Les circuits des accessoires
  - ✓ L'allumage classique (Bobine, Rupteur, Bougies, Condensateur, Système d'avance)
- Intervenir rationnellement sur un système défectueux.
- Dépanner, réparer, changer les pièces défectueuses et réviser périodiquement

les organes électriques et le système d'allumage classique

- Maîtriser la mise au point des circuits électriques et les systèmes d'allumage classique
- Contrôler et essayer après le dépannage.

Il doit posséder de très bonnes connaissances professionnelles théoriques et d'excellentes compétences pratiques en équipement électrique et au système d'allumage classique de l'auto.

Il doit avoir :

- ✓ de la rigueur
- ✓ un esprit d'organisation
- ✓ un esprit de décision
- ✓ le sens de la responsabilité
- ✓ un esprit d'équipe, et
- ✓ la qualité de meneur d'hommes

## **2 - DESCRIPTION DES ACTIVITES**

Dans la réalisation de sa [fonction](#), il est conduit à DEPANNER, REPARER, CHANGER LES PIECES ET REVISER les circuits électriques et le système d'allumage classique de l'automobile, regroupant les 03 tâches principales suivantes :

### 1) PRISE DE CONNAISSANCE DE LA DEMANDE :

- ✓ Accueil et écoute du client
- ✓ Collecte des informations fournies par le client

### 2) DIAGNOSTIC des circuits électriques d'un véhicule automobile :

- ✓ Diagnostic du circuit de démarreur
- ✓ Diagnostic de démarreur
- ✓ Diagnostic du régulateur de tension
- ✓ Diagnostic des circuits d'éclairage et de signalisation
- ✓ Diagnostic des systèmes d'allumage.

### 3) EXECUTION DU TRAVAIL :

- ✓ Dépannage, Réparation, Changement des pièces, Révision périodique des équipements électriques
- ✓ Contrôle et essaie après le dépannage
- ✓ Restitution de l'automobile au client

### 3 - MATERIELS SPECIFIQUES A L'EMPLOI

- ✓ Testeur (voltmètre, Ampèremètre),
- ✓ Clés pour vis testeur,
- ✓ Clés à molette,
- ✓ Clés plates à fourche,
- ✓ Clés pipes,
- ✓ Clés polygonales,
- ✓ Clés bougies,
- ✓ Clés pour vis,
- ✓ Pincés,
- ✓ Disjoncteur – Fusible,
- ✓ Extincteur et Bouche d'incendie.

### 4 - REPARTITION DU TEMPS DE TRAVAIL

Activités de liaison

Activités intrinsèques

Relations hiérarchiques et fonctionnelles : 05 %

Réalisation des travaux de l'électricien de l'auto: 90%

Encadrement de l'équipe : 05%

## **5 - CONDITION DE TRAVAIL**

Horaire pratiqué

L'horaire journalier pourrait être de :

Matin : 07h 30 à 12h

Après-midi : 13h30 à 17h

Le titulaire de la [fonction](#) a une obligation de travail de 08 heures par jour.

Efforts physiques

- ◆ 40% du temps à utiliser pour le déplacement à l'intérieur
- ◆ 30% en position debout et/ou couchée
- ◆ 30% en position assise.

Risques d'accident de travail :

- ◆ Electrocutation
- ◆ Ecrasement des doigts
- ◆ Incendie

Risques de maladies professionnelles

- ◆ Varice
- ◆ Courbature

Ambiance de travail

Travail en atelier et environnement exposé à la salissure.

## **6. - EXIGENCES DE CONNAISSANCES**

- CONNAISSANCE DE [BASE](#) :

Le titulaire de la [fonction](#) doit être capable de :

- ✓ MAITRISER des connaissances permettant de composer et rédiger des rapports détaillés.
- ✓ FAIRE des exposés simples.

- ✓ S'EXPRIMER par des phrases correctes adaptées aux interlocuteurs.
- ✓ APPLIQUER et EXPLOITER des notions de l'électricité, de l'électromagnétisme, des mesures électriques, des principes de [fonction](#)nement et caractéristiques des différentes machines électriques.
- ✓ CONCEVOIR des stratégies de dépannage.
- ✓ GERER la réparation, la qualité, le commerce du service, l'information et les ressources humaines.
- ✓ REALISER un diagnostic, une intervention sur le dépannage en électricité de l'automobile.
- ✓ TRAITER, RECHERCHER des informations et les TRADUIRE en langage symbolique.
- ✓ MAITRISER des connaissances appliquées à une technique générale.
  - CONNAISSANCES SPECIFIQUES A LA [FONCTION](#) :

Le titulaire de la [fonction](#) doit être capable de :

- ✓ REPARER qualitativement l'électricité d'un véhicule automobile.
- ✓ DIAGNOSTQUER l'électricité d'un véhicule.
- ✓ GERER un atelier de service.
- ✓ DEFINIR des objectifs relatifs à la réparation.
- ✓ PRENDRE des décisions sur les techniques et les procédures à mettre en œuvre.
- ✓ REALISER des activités de dépannage en électricité automobile.
- ✓ CONTROLER des directives, des procédures, et l'exécution.
- ✓ AJUSTER le rythme et ORGANISER son temps de travail.
- ✓ ELABORER des directives qui définissent les buts, les normes, les délais et les moyens à mettre en œuvre.
- ✓ APPLIQUER des règles ou des normes de sécurité.
- ✓ PARTAGER les informations (pas de discrétion particulière)
- ✓ CONVAINCERE les clients sur la qualité de service.

## **7 - CONDITIONS D'ACCES**

### **Accès direct**

Avec un BEP de la mécanique - auto.

En apprentissage dans un garage (atelier) en trois (03) ans.

### **Accès indirect (promotion interne)**

A partir d'une formation technique de base CAP, complétée par une expérience professionnelle de trois (03) ans au garage (atelier).

## **9 – PERSPECTIVES SPECIFIQUE DE LA FONCTION :**

- ◆ La modernisation des matériels et la maîtrise des technologies nouvelles de l'électricité d'un véhicule automobile constituent les facteurs de développement de la fonction. En conséquence, les formations du personnel sur le domaine mécanique- auto s'avère nécessaire.