



- 3- Soudage oxyacétylénique ou en atmosphère neutre (Mig, Tig...)
- 4- Traçage de quelques pièces simples.
- 5- Débitage à la machine ou manuel.

### **3 - MATERIELS SPECIFIQUES A L'EMPLOI**

- Plusieurs sortes de marteaux (outillages actifs)
- Des tas divers (à main ou fixe) ce sont les outillages passifs.
- Meuleuse, ébarbeuse portative, plieuse, cintreuse,
- Les appareils de mesure et de contrôle comme les pignes, gabarits, compas à verges, mètre, marbre de redressage et de contrôle avec diverses ferrures de contrôle correspondant à chaque marque de voiture à réparer .
- Cric crocodile, élévateur hydraulique, vérins hydrauliques, tireurs et pousseurs, enclume, divers types de clés, poste de soudure oxyacétylénique, , poste de soudage électrique à l'arc ( alternatif ou rotatif) , poste de soudage électrique genre TIG ou MIG, compas métallique, cisaille à main pointe à tracer, limes de différentes sortes.
- Dressage assisté par ordinateur

### **4 - CONDITION DE TRAVAIL**

#### Horaire pratiqué

Matin : 7 h 30 à 11 h 30

Après-midi : 13 h 30 à 17 h 30

#### Efforts physiques

- Station debout la plupart du temps, rarement assise
- Quelquefois ou peut être appeler à travailler sous le véhicule accroupi ou à califourchon. (position très pénible)
- Soulever des pièces lourdes

#### Risques d'accident de travail

- Amputation

- Blessures aux yeux dues aux projections de couches de mastics brûlés, ou des projections dues aux opérations de chauffage ou de soudage.
- Brûlure
- Explosions dues au soudage de réservoirs de carburant si on ne respecte pas une règle de sécurité adéquate.

#### Risques de maladies professionnelles

Maladies respiratoires dues au soudage électrique avec électrodes enrobés.

Maladies et fatigue des yeux dues aux rayons infrarouge et rayons X

#### Ambiance de travail

Environnement exposé au bruit, à la poussière, fatigues musculaires à cause des frappes aux marteaux, vélinage.....

### **5 - EXIGENCES DE CONNAISSANCES**

#### Connaissance de [base](#)

- Expression écrite et orale

Connaissance de la langue française (écrite ou orale)

Connaissance de la langue anglaise, nécessaire car beaucoup de notices de réparation de véhicule ou notice d'utilisation et d'entretien des machines sont uniquement en anglais.).

- Niveau scientifique

Le niveau secondaire est nécessaire pour un ouvrier tôlier réparateur en carrosserie

- Connaissances théoriques
  - Connaissance en physique chimie, mathématiques appliquées
  - Connaissance en mécanique.
- Compétences professionnelles
  - Capable de dessiner des pièces simples
  - Possède une notion de géométrie descriptive ( traçage et développement, de solides usuels comme les cylindres , les cônes, les prismes)
  - Capable d'exécuter des travaux d'assemblage (fixe ou amovible) et former des pièces simples.

## **6 - EXIGENCES DE RESPONSABILITES ET DE LIAISONS**

### Marge d'autonomie et de décision

- Le tôlier réparateur en carrosserie dispose d'une marge de décision sur l'exécution de ses tâches
- Il cherche la ou les méthodes rentables dans l'exécution des es tâches pour aboutir à un meilleur résultat.

### Responsabilités hiérarchiques

- Il travaille sous la supervision du chef d'atelier
- Il peut être éventuellement assisté d'un aide-tôlier.

## **7 - CONDITIONS D'ACCES**

### Accès direct

Avec un niveau de BEPC de l'enseignement général ou d'un CAP .

### Accès indirect

Avec une expérience professionnelle d'aide tôlier, ou un test au niveau de l'atelier.

## **8 - PERSPECTIVES DE CARRIERE**

- C'est un métier d'avenir, vue le nombre toujours croissant des véhicules en circulation.
- Possibilité de s'installer à son compte en créant ou reprenant une entreprise artisanale de menuiserie et d'aménagement intérieur.